飯塚市内を運行する乗合バス路線の概要

令和3年4月1日現在

事業者名	JR九州バス		西鉄バス筑豊株式会社																							西日本鉄道株式会社								
路線名	直方線		小竹・天道線				飯塚市内線												上山田線		飯塚～大隈線		碓井・大分坑線	筑豊（急行）福岡線			筑豊（特急）福岡線							
							（旧）庄内・伊岐須線						（旧）潤野・鯰田線																					
行先（飯塚バスターミナル発）	宮田	新飯塚	赤池工業団地	新飯塚駅	済生会	飯塚工業団地	西相田	伊川温泉	坂の下	赤坂橋	近畿大学前	東ケ丘	吉北団地	愛宕団地	明治坑	近畿大学	坂の下	明星寺団地	山野社宅	上山田	西鉄大隈	稲築才田	西鉄大隈	西鉄後藤寺	新新塚駅	博多駅	九工大飯塚	新新塚駅	近畿大学	坂の下	幸袋伊藤邸	西鉄後藤寺	福岡県立大学	天神
便数 平日	12	12	13	13	5	4	17	2	11	6	3	0	0	14	13	5	0	29	9	10	26	1	8	4	2	6	4	23	6	0	0	38	11	79
便数 土曜日	8	8	13	13	5	4	15	4	12	5	0	0	0	13	12	0	0	24	9	6	18	0	8	4	2	6	0	27	0	0	0	39	4	71
便数 日祝日	7	7	6	6	0	0	14	2	10	5	0	0	0	11	12	0	0	24	8	7	15	0	8	4	2	6	0	27	0	0	0	39	4	71
主要路線区間距離	13km		12km				18km						17km						18km		19km		21km	48km			57km							
国県補助受給状況	○		○				R3年度分から申請						R4年度分から申請予定						○		○		○	－			－							
市町村赤字補填の有無	○		○				○												○		○		○	－			－							
補填開始年度	H21		H15				R3												R3		R3		R1	－			－							
関係市町村	宮若市		－				－												嘉麻市		嘉麻市		嘉麻市・桂川町	田川市・篠栗町ほか			田川市・篠栗町ほか							
飯塚市の補填額 H31/R1	6,299千円		22,206千円				－						－						－		－		404千円	－			－							
飯塚市の補填額 R2	ー		3,903千円				－						－						－		－		121千円	－			－							
飯塚市の補填額 R3予算	ー		12,895千円				23,153千円						14,003千円						5,723千円		4,367千円		1,221千円	－			－							
備考（直近の状況等）	R1年10月1日廃止 代替として、宮若市とコミュニティバスを共同運行		R1年10月～毛勝系統を廃止（26便から13便に減便） 上記に伴い、R2年度分から飯塚市単独で赤字補填				R2年10月～ ①赤坂橋系統は減便で運行 ②柏の森ヒルズ～中島組の区間は廃止						R2年10月～ ①蓮台寺～潤野下区の区間は廃止 ②吉北団地～飯塚市役所の区間は廃止						嘉麻市と共同で赤字補填		嘉麻市と共同で赤字補填		嘉麻市、桂川町と共同で赤字補填	R3年10月から路線廃止予定										

飯塚市の補填額	合計
H31/R1	28,909千円
R2	4,024千円
R3予算	61,362千円