

飯塚市コミュニティ交通体系の変更案

		現行（令和3年度）		令和4年度～【案】	
【コミュニティバス】 地区間輸送	穎田・飯塚線	車両1台(平日6便/日)		西鉄バス利用への移行等を検討する。	
	庄内・飯塚線	車両1台(平日6便/日)			
	筑穂・飯塚線	車両1台(平日7便/日)		西鉄バス利用への移行、路線統廃合、運行ルート変更等を検討する。	
	高田・鎮西線	車両1台(平日7便/日)			
	宮若・飯塚線	車両1台(平日10便/日、土日祝6便/日)			
地区内輸送		予約乗合タクシー	買物ワゴン	予約乗合タクシー	地区内定時定路線型運行
	穎田地区	車両1台	1日/週 12便/日	現在(R3年度)の運行を継続する。 路線ワゴンは運行・利用実績をもとに検証する。	現行の買物ワゴン運行計画を基本として、 運行日数等を検討する。
	鯉田地区		1日/週 3便/日		
	幸袋地区	車両1台 (路線ワゴンあり)	1日/週 6便/日		
	二瀬地区	車両3台 (各地区1台・共有1台) (鎮西地区で 路線ワゴンあり)	未運行	現在(R3年度)の運行を継続する。 路線ワゴンは運行・利用実績をもとに検証する。	地区間輸送の検討結果も含めて、新規定 時定路線型運行を検討する。
	鎮西地区		未運行		
	飯塚東地区	車両2台 (飯塚東地区で 路線ワゴンあり)	1日/週 6便/日	デマンド型運行と定時定路線型運行(路 線ワゴン)の配分等について調整を行 う。	現行の買物ワゴン運行計画を基本として、 運行日数等を検討する。
	庄内地区		1日/週 4便/日(往復2便)		
	穂波地区	車両2台	1日/週 2便/日 高田校区対象	現在(R3年度)の運行を継続する。	地区間輸送の検討結果も含めて、運行区 域、運行日数等を検討する。
	筑穂地区	車両3台	3地域各1日/週 各4便/日	現在(R3年度)の運行を継続する。	まちづくり協議会提案をもとに、運行区域・ ルート、運行日数等を検討する。