

飯塚市の『地区間輸送(コミュニティバス)』に関する各種統計

| コミュニティバス | 1日の運行便数 | 1日平均 利用者数【注1】 | 収支率 【注2】 | 1kmあたり 運賃収入 【注3】 | 利用者1人 あたり経費 | | 利用が1人/日 未満のバス停 の割合 | 民間路線バスとの バス停重複率【注6】 |
|----------|-----------------------------|------------------|-------------|------------------------|----------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|
| | | | | | 対・事業費 【注4】 | 対・市の 実質負担額 【注5】 | | |
| 全体 | 26便 | 131.1人 | 11.3% | 9.3千円 | 1.3千円 | 1.1千円 | — | — |
| 穎田・飯塚線 | 6便 | 20.6人 | 7.1% | 5.9千円 | 2.1千円 | 1.5千円 | 89.5% | 94.7% |
| 庄内・飯塚線 | 6便 | 23.2人 | 9.0% | 7.5千円 | 1.6千円 | 1.4千円 | 65.0% | 100.0% |
| 筑穂・飯塚線 | 7便 大分駅経由:5便 上穂波駅経由:2便 | 61.3人 | 16.8% | 13.9千円 | 0.9千円 | 0.7千円 | 27.3% | 42.9% |
| 高田・鎮西線 | 7便 高田系統:3便 二瀬・鎮西系統:4便 | 26.0人 | 10.6% | 8.7千円 | 1.5千円 | 1.3千円 | 60.0% | 60.0% |

【注1】令和元年度実績

【注2】運行事業費のうち、運賃収入で賄えている割合 収支率＝運賃収入÷運行事業費

【注3】運賃収入÷路線の走行距離

【注4】運行事業費÷利用者数

【注5】(運行事業費－運賃収入－補助金収入)÷利用者数

【注6】バス停の重複:バス停の利用圏域(半径300m)が民間路線バスのバス停と重複している状態を表す。

バス停重複率＝重複バス停数÷コミュニティバス路線のバス停総数