

飯塚市の『地区内輸送』に関する各種統計

予約乗合タクシー										買物ワゴン					
	車両台数	運行曜日	運行日数【注1】	1日平均利用者数【注1】	利用者1人あたり経費		高頻度利用者数【注4】		アンケート調査結果(満足率)【注5】	運行曜日	運行日数【注1】	1日平均利用者数【注1】	利用者1人あたり経費		アンケート調査結果(満足率)【注5】
					対・事業費【注2】	対・市の実質負担額【注3】	50回以上	200回以上					対・事業費【注2】		
全体	11台 (R2.10月から12台)	平日	237日	195.9人	1.0千円	0.5千円	249人	28人	85.7%	全体	—	—	【注6】	【注6】	90.3%
穎田地区	1台	平日	237日	8.7人	1.5千円	0.4千円	12人	1人	81.8%	穎田地区	水曜日	50日	54.7人	0.7千円	89.5%
鯉田地区			237日	4.1人			5人	0人	80.0%	鯉田地区	土曜日	48日	20.2人	1.2千円	91.7%
幸袋地区	1台	平日	237日	13.9人	1.3千円	0.7千円	23人	1人	75.0%	幸袋地区	土曜日	51日	60.2人	0.7千円	93.3%
二瀬地区	3台 (各地区1台+共用1台)	平日	237日	35.5人	0.9千円	0.5千円	43人	4人	96.7%	二瀬地区	未運行	—	—	—	—
鎮西地区		平日	237日	23.4人	1.1千円	0.6千円	27人	4人	94.7%	鎮西地区	未運行	—	—	—	—
飯塚東地区	1台 (R2.10月から2台)	平日	237日	3.3人	1.0千円	0.4千円	3人	0人	72.7%	飯塚東地区	土曜日	51日	36.3人	0.8千円	93.8%
庄内地区		平日	237日	16.0人			20人	5人	92.0%	庄内地区	土曜日	25日	42.2人	1.0千円	90.6%
穂波地区	2台	平日	237日	42.2人	0.9千円	0.3千円	45人	6人	83.8%	穂波地区	土曜日	43日	17.8人	2.7千円	90.9%
筑穂地区	3台	平日	237日	48.9人	1.1千円	0.5千円	71人	7人	85.0%	筑穂地区	火/水/木 (区域別)	99日	15.4人	2.1千円	84.0%

【注1】令和元年度実績。なお、利用者数は延べ人数であり、利用した実人数ではない(同一人が異なる便に乗って2回利用したら「2人」とカウントされる)。

【注2】運行業務委託料÷利用者数 なお、予約乗合タクシーの事業費としては運行業務委託料のほかに、予約受付業務委託料、予約システム使用料が支出されている。

【注3】(運行業務委託料－運賃収入－補助金収入)÷利用者数

【注4】年間50回以上＝平均して毎週1回以上 年間200回以上＝平均して1週間に4回(2往復)以上

【注5】令和元年度中に、車内で利用者に対してアンケート調査票を配布した結果、「とても満足」「やや満足」と回答した人の割合。

【注6】地区によって運行条件(日数等)が異なるため、全体の数値は算出しない。