

飯塚市コミュニティ交通 運行体系変更案

		現行（令和3年度）						新体系【案】（令和4年度以降）				令和3年度からの変更箇所は赤字で記載				
地区間輸送	路線	コミュニティバス			⇒	路線	コミュニティバス									
	車両台数	運賃	備考	車両台数		運賃	備考									
地区間輸送	穎田・飯塚線	1台	200円	平日6便/日	⇒	穎田・飯塚線	—	—	廃止							
	庄内・飯塚線	1台	200円	平日6便/日	⇒	庄内・飯塚線	—	—	廃止							
	筑穂・飯塚線	1台	200円	平日7便/日	⇒	筑穂・飯塚線	—	—	路線の一部を筑穂・高田線に統合							
	高田・鎮西線	1台	200円	平日7便/日	⇒	筑穂・高田線	1台	200円	筑前大分駅～高田校区～中心市街地系統を継続(平日6～7便/日) 桂川駅等への延伸(筑穂・飯塚線との一部統合) 二瀬～鎮西系統は地区内輸送に再編							
	宮若・飯塚線	1台	距離制	平日10便/日、土日祝6便/日	⇒	宮若・飯塚線	1台	距離制	平日10便/日、土日祝6便/日							
地区内輸送	地区	予約乗合タクシー (一部、路線ワゴン兼用)		まちづくり協議会 買物ワゴン			⇒	地区	予約乗合タクシー (一部、路線ワゴン兼用)		エリアワゴン (地区内定時定路線)					
	車両台数	運賃	車両台数	運賃	備考	平日		平日	土曜日							
	穎田地区	1台	300円	1台	0円	1日/週(水曜日)	⇒	穎田地区	1台★	300円	1台	100円	1日/週(水曜日)	1台	100円	終日運行
	鯉田地区			1台	0円	半日/週(土曜日)		鯉田地区				100円	1日/週	1台	100円	半日運行
	幸袋地区	1台★	300円	1台	0円	1日/週(土曜日)		幸袋地区				1台★	300円	100円	1日/週	1台
	二瀬地区	3台 (二瀬1台 鎮西1台★ 共用1台)	300円	—	—	未運行	⇒	二瀬地区	3台 (二瀬1台 鎮西1台★ 共用1台)	300円	1台	100円	2日/週 (運行ルートにはコミュニティバス高田・鎮西線の ルート及び八木山のスクールバスルートを含む。)	1台	100円	終日運行
	鎮西地区			—	—	未運行	鎮西地区	100円							100円	
	飯塚東地区	2台★	300円	1台	0円	1日/週(土曜日)	⇒	飯塚東地区	1台	300円	1台	100円	午前=5日/週 午後=3日/週	1台	100円	終日運行
	庄内地区		300円	1台	0円	1日/週(土曜日)	庄内地区	300円		100円		午前=5日/週 午後=2日/週	1台	100円	終日運行	
	穂波地区	2台	300円	1台	0円	半日/週(土曜日) 【高田校区で運行】	⇒	穂波地区 (全域)	2台	300円	—	—	—	—	—	—
	穂波地区 菰田地区						—	—	1台	100円	2日/週(半日運行)	1台	100円	半日運行		
							—	—		100円	5日/週 (2日/週は半日運行)	1台	100円	終日運行		
	筑穂地区	3台	300円	1台	0円	3コース 各1日/週 (火・水・木曜日)	⇒	筑穂地区	専用2台 共用1台 ←	300円	専用2台 共用1台	100円	3コース 各2日/週	4台	100円	終日運行 4コース各1台

★: 予約乗合タクシーと路線ワゴン兼用車両