

飯塚市内を運行する乗合バス路線の概要

令和4(2022)年4月1日現在

事業者名		西鉄バス筑豊株式会社															西日本鉄道株式会社																	
路線名		小竹・天道線		飯塚市内線										上山田線		飯塚～大隈線		碓井線		筑豊(急行)福岡線		筑豊(特急)福岡線												
行先番号		1	21	2					3					23		12			27		—			—										
行先 (飯塚バスターミナル ／あいタウン前発)		赤池工業団地	新飯塚駅	済生会	飯塚工業団地	西相田	伊川温泉	坂の下	赤坂橋	近畿大学	新飯塚駅	西鉄飯塚営業所	愛宕団地	明治坑	明星寺団地	嘉穂高校・快速	近畿大学	新飯塚駅	山野社宅	上山田	西鉄大隈	稲築才田	西鉄飯塚営業所	西鉄大隈		西鉄後藤寺	新飯塚駅	博多駅	新飯塚駅	近畿大学	西鉄後藤寺	福岡県立大学	香春町役場	天神
便数	平日	13	13	5	4	17	2	11	6	3	0	14	14	13	29	1	5	2	9	10	26	1	9	8	4	2	6	25	2	29	7	8	75	
	土曜日	13	13	5	4	15	4	12	5	0	4	9	13	13	24	0	0	0	9	6	18	0	2	8	4	2	6	23	0	32	6	7	68	
	日祝日	6	6	0	0	14	2	10	5	0	2	8	11	13	24	0	0	0	8	7	15	0	2	8	4	2	6	23	0	32	6	7	68	
主要路線 区間距離		12km			18km					17km					18km		19km			21km		48km			57km									
国県補助 受給状況		○			○					R4年度分から 申請予定					○		○			○		-			-									
補填開始年度		H15			R3										R3		R3			R1		-			-									
関係市町村		-			-										嘉麻市		嘉麻市			嘉麻市・ 桂川町		田川市・ 篠栗町ほか			田川市・篠栗町ほか									
赤字 補填 金額	R2	3,903千円			-					-					-		-			121千円		-			-					4,024千円				
	R3	8,340千円			52,805千円										4,624千円		3,905千円			1,770千円		-			-					71,444千円				
備考 (直近の状況等)		R1年10月～ 毛勝系統を廃止 (26便から13便 に減便) 上記に伴い、赤 字補填はR2年度 分から飯塚市単 独			R2年10月～ ①赤坂橋系統を減便 ②柏の森ヒルズ～中島組の区 間は廃止					R2年10月～ ①蓮台寺～潤野下区の 区間は廃止 ②吉北団地～飯塚市役 所の区間は廃止					嘉麻市と共 同で赤字補 填		嘉麻市と共同で赤 字補填			嘉麻市、桂川町 と共同で赤字補 填 R3年10月～ 路線名を従来の 「碓井・大分坑 線」から変更		R3年10月～ 路線廃止												