

「飯塚市地域公共交通計画」における施策実施状況

(計画書 第8章「目標達成のための実施施策」より、毎年度実施及び報告となっている事業を抜粋)

目標	施策No.	施策名	事業	令和6年度の主な事業実施状況	事業実施の評価
1-2 身近な居住環境において日常生活を支える輸送と全市的な移動を担う輸送の確保・維持	④	身近な輸送を支える公共交通の運行実施	コミュニティ交通(予約乗合タクシー、エリアワゴン等)の運行(地区内運行型)	予約乗合タクシー 市内9地区で運行実施 利用者数 R5:43,575人⇒R6:44,164人 (R9目標値48,000人) エリアワゴン 市内10地区で運行実施 利用者数 R5:34,841人⇒R6:36,607人 (R9目標値39,000人) (予約乗合タクシーには路線ワゴン利用者を含む) 【令和6年度の主な改善内容】 ・予約乗合タクシーでは、地区外で行ける施設として、鎮西地区に「イオン穂波店」、飯塚東地区に「鶴三緒(西鉄バス停)」、穂波地区に「ゆめタウン飯塚」を追加。 ・エリアワゴンでは、鯉田地区に「鯉田駅」「鯉田浦田公民館」「井手ヶ浦」「飯塚市総合体育館」、鎮西地区に「児嶋病院」、二瀬地区に「市営相田団地12棟」、穂波地区に「ゆめタウン飯塚」「棕本前田」「高田炭焼」「天寿園」を追加。	実施できている。 ※継続実施
	⑤	全市的な輸送を支える公共交通の運行実施	鉄道、民間路線バスの運行支援	①民間路線バス(西鉄バス)に対する赤字補填を実施。 小竹・天道線 18,147,000円 碓井線 3,057,000円 飯塚市内線 66,737,000円 上山田線 6,750,000円 合計 100,056,000円 飯塚大隈線 5,365,000円 西鉄バス市内ローカル線利用者数(年間) R5:1,189,828人⇒R6:1,220,798人(R9目標値1,440,000人) ②鉄道及び民間路線バスの利用促進支援。 関係自治体である嘉麻市及び桂川町とも連携しながら、利用促進に係る記事を広報紙等に掲載した。 JR九州筑豊本線本市主要4駅の乗車人員(1日) R4:5,653人⇒R5:6,255人(R9目標値6,000人)	実施できている。 ※継続実施
			コミュニティバスの運行(地区間運行型)	飯塚市単独運行路線として筑穂・高田線の運行を実施 利用者数 R5:12,718人⇒R6:13,657人 宮若市との共同運行として宮若・飯塚線の運行を実施 利用者数 R5:13,837人⇒R6:14,269人 R6合計27,926人(R9目標値30,000人) 【令和6年度の主な改善内容】 筑穂・高田線において、「ゆめタウン飯塚」「トライアル飯塚店」の停留所を追加。	実施できている。 ※継続実施
2-1 民間と行政との交通機関相互の連携、及び民間と行政並びに地域住民との協働による公共交通体系の構築	⑥	民間及び行政の連携による乗継利用促進	共通乗降場所の設置や運行ダイヤ調整	計画策定時の交通結節点15ヶ所については、ダイヤ調整等を行いながらJRや西鉄バスとの連携乗り継ぎを維持している。 令和6年度には、新たな結節点として、2ヶ所(ゆめタウン、鯉田浦田公民館)の停留所を追加。 交通結節点数 R4:15ヶ所⇒R6:17ヶ所(R9目標20ヶ所)	実施できている。 ※継続実施
	⑦	民間、行政及び地域住民の協働による地域公共交通の運行計画策定	まちづくり協議会参画による運行計画編成	各地区のまちづくり協議会等の会合に出席し、各地区でいただいたご意見を参考に、令和7年度の運行計画を策定した。 協働実施地区数 R6:10地区 (R9目標値 10地区)	実施できている。 ※継続実施
2-2 住民ニーズに対応した多様な輸送手法の実現	⑨	公共交通モニタリング調査の実施	公共交通モニタリング調査の実施	利用状況の集計・分析のほか、コミュニティ交通利用者アンケートを実施し、また、市内各地区及び運行事業者からの意見聴取を行い、次年度(令和7年度)の運行計画に活用した。 (R9目標値:毎年度実施)	実施できている。 ※継続実施
3-1 民間と行政の役割分担等による効果的・効率的で持続可能な公共交通事業運営	⑰	コストパフォーマンスの向上によるコミュニティ交通事業の効率的な事業運営	コミュニティ交通利用者数調査	エリアワゴンやコミュニティバスについては、便毎や停留所毎の乗降者数、予約乗合タクシーについては、地区毎(号車毎)の利用者数などを日単位で調査した。 コミュニティ交通利用者数合計 R5:104,971人⇒R6:108,697人(R9目標値:122,000人) (R6年度内訳:予約乗合タクシー 44,164人、エリアワゴン 36,607人、コミュニティバス 27,926人)	実施できている。 ※継続実施
			適切なコミュニティ交通事業費支出	コミュニティ交通利用者1人あたり平均事業費 R5:1,311円⇒R6:1,279円(R9目標値:1,150円)	実施できている。 ※継続実施