

飯塚市内を運行する西鉄バス路線の概要

令和7(2025)年6月30日現在

事業者名		西鉄バス筑豊株式会社																西日本鉄道株式会社												
路線名		小竹・天道線				飯塚市内線								上山田線		飯塚～大隈線		碓井線		筑豊(特急)福岡線										
行先番号		1		21		2				3				23		12		27		—										
行先 (飯塚バスターミナル/あいタウン前)発		赤池工業団地	新飯塚駅	済生会	飯塚工業団地	西相田	伊川温泉	坂の下	赤坂橋	近畿大学	新飯塚駅	西鉄飯塚営業所	愛宕団地	明治坑	明星寺団地	嘉穂高校・快速	近畿大学	新飯塚駅	山野社宅	上山田	西鉄大隈	稲築才田	西鉄飯塚営業所	西鉄大隈	新飯塚駅	近畿大学	西鉄後藤寺	福岡県立大学	香春町役場	天神
便数	平日	13	13	5	4	13	1	8	6	2	0	11	13	12	28	1	4	3	9	10	26	1	9	8	29	2	22	7	6	69
	土曜日	13	13	5	4	14	1	8	5	0	1	7	11	11	22	0	0	0	9	6	18	0	2	8	30	0	20	7	5	62
	日祝日	6	6	0	0	14	1	8	5	0	1	7	11	11	22	0	0	0	8	7	15	0	2	8	30	0	20	7	5	62
国県補助受給状況		○				○				○				○		○		○		-										
補填開始年度		H15				R3								R3		R3		R1		-										
関係市町村		-				-								嘉麻市		嘉麻市		嘉麻市・桂川町		田川市・篠栗町ほか										
飯塚市の補填額	R4	12,708千円				56,135千円								5,951千円		4,296千円		2,358千円		-						81,448千円				
	R5	17,437千円				58,292千円								8,210千円		5,420千円		3,021千円		-						92,380千円				
	R6	18,147千円				66,737千円								6,750千円		5,365千円		3,057千円		-						100,056千円				
輸送人員	R4	112,365人				634,324人								163,845人		186,207人		75,197人		-						1,171,938人				
	R5	107,911人				656,845人								157,893人		197,907人		69,272人		-						1,189,828人				
	R6	113,729人				668,972人								159,220人		207,057人		71,820人		-						1,220,798人				
備考 (直近の状況等)		R1年10月～毛勝系統を廃止(26便から13便に減便) 上記に伴い、赤字補填はR2年度分から飯塚市単独				R2年10月～ ①赤坂橋系統を減便 ②柏の森ヒルズ～中島組の区間は廃止				R2年10月～ ①蓮台寺～潤野下区の区間は廃止 ②吉北団地～飯塚市役所の区間は廃止				嘉麻市と共同で赤字補填		嘉麻市と共同で赤字補填		嘉麻市、桂川町と共同で赤字補填 R3年10月～路線名を従来の「碓井・大分坑線」から変更		令和7年4月～庄内地区「仁保」交差点から糸田町「筑豊烏尾トンネル東」交差点間が廃止										

※輸送人員は、事業年度(10月～9月)の集計による。