

このまちと共に ～JR飯塚駅舎まもなくお別れ～

筑豊炭田の栄枯を「ぼた山」と共に見届けてきた鉄道路線。かつて、石炭の積載輸送手段として市内に網の目のように配置された駅の名残もあり、市内には今も10を超える駅が存在します。その中の1つ、飯塚駅は駅舎建設から55年を経過し、間もなく駅舎の取り壊し及び新駅舎などの建設が始まります。

筑豊本線の中心駅として栄え、「商都」飯塚を誇る商店通り・中心街からも近く上山田線のハブ駅としての機能も有していた同駅。現在の駅舎が完成した時代には毎日7千人が利用し、国鉄時代には大阪までの寝台特急列車も飯塚駅を発着していました。

市民の皆さんの中には、学生時代の通学手段として、遠出する際の待ち合わせ場所として、鉄道を利用せずとも、長く変わらないその風景に不思議と見守られた気分で、飯塚駅との日々を過ぎていたという方もいらっしゃるのではないのでしょうか。

近年の都市開発・大規模商業施設の進出により、ファミリー世代の定住場所として選ばれ、新しいまちに生まれ変わりつつある飯塚駅周辺地域。令和8年度中の駅舎完成をぜひお楽しみに。※現在の駅舎が利用できるのは8月1(金)までを予定しています。解体前に駅舎や人道で線橋を見に来ませんか。



平成11年10月に飯塚駅を通り過ぎる臨時SL列車



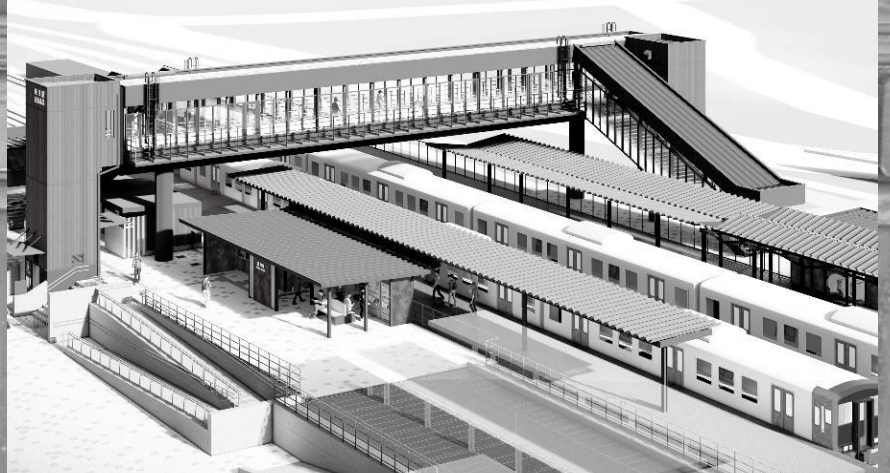
令和6年7月、菰田小学校創立100周年記念列車の到着を飯塚駅でお祝い



55年前の市報には現在の飯塚駅建設の記事がありました。(当時の大阪万博の開催案内の記事も!) 右記二次元コードからは電子版もご覧いただけます。



飯塚駅舎完成予想図



新しく建設される飯塚駅舎は令和7年7月に東口駅舎が完成し、西口駅舎も令和8年度中に完成する予定です。新駅舎はバリアフリーに対応した駅舎となり、西口と東口に駅舎、駅前広場、ロータリー及び駐輪場が整備され、線路を跨ぎ東西駅前広場を結ぶエレベーターが備えられた自由通路が整備されます。期間中は工事による騒音・交通規制など近隣・JR利用者の皆様にはご迷惑をおかけしますが、よろしくお願います。