

コミュニティ交通の運行実績について

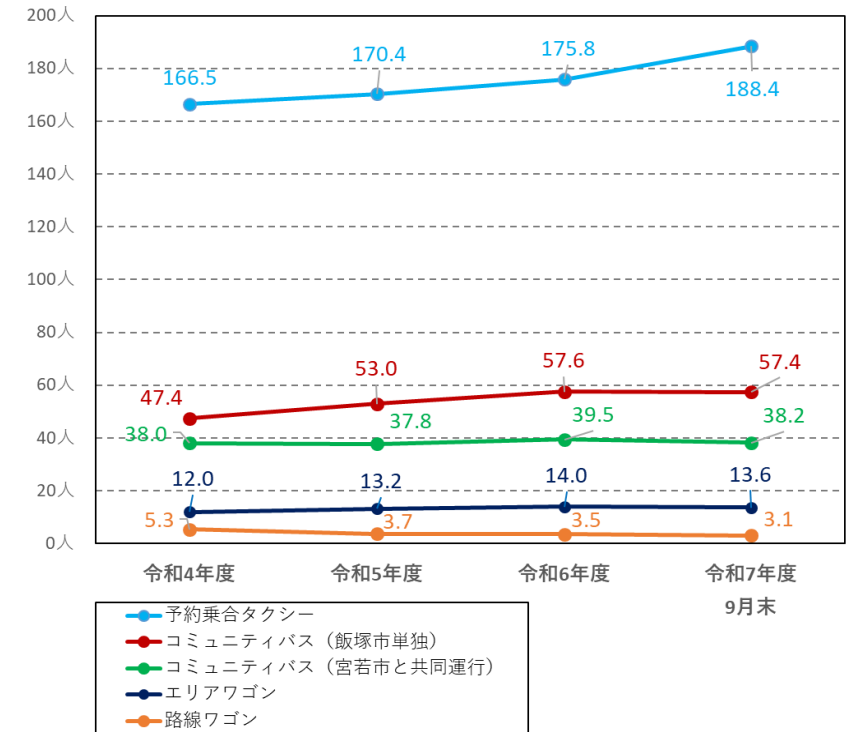
(エリアワゴン・路線ワゴン・予約乗合タクシー・コミュニティバス) 令和7年度9月末

【1】コミュニティ交通について

(1) 利用者数

	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)	令和7年度 (2025年9月末)
エリアワゴン(人)	31,313	34,841	36,607	18,361
路線ワゴン(人)	3,786	2,687	2,504	751
予約乗合タクシー(人)	39,953	40,888	41,660	22,795
コミュニティバス(人)	25,168	26,555	27,926	13,936
内訳				
本市単独コミュニティバス(合計)	11,376	12,718	13,657	6,941
宮若市共同コミュニティバス	13,792	13,837	14,269	6,995
コミュニティ交通 合計(人)				
宮若市共同コミバスを除く	86,428	91,134	94,428	48,848
宮若市共同コミバスを含む	100,220	104,971	108,697	55,843

◆各交通機関における1日平均利用者数(人/日)



【2】エリアワゴンについて

(1) 利用者数

		飯塚東	庄内	筑穂	鎮西	二瀬	幸袋	鯉田	穎田	穂波	菰田	合計
運行日数(日)	令和4年度	433	386	484	147	147	96	98	98	434	289	2,612
	令和5年度	430	390	500	146	146	100	100	99	439	290	2,640
	令和6年度	426	385	494	148	148	99	99	99	435	287	2,620
	令和7年度9月末	218	195	222	99	99	50	49	50	221	146	1,349
利用者数(人)	令和4年度	6,666	3,427	3,225	1,994	2,167	2,248	888	1,988	6,664	2,046	31,313
	令和5年度	7,140	3,876	2,884	2,435	3,955	1,770	973	1,880	7,489	2,439	34,841
	令和6年度	7,616	3,278	2,743	2,618	4,282	1,751	1,075	1,827	8,362	3,055	36,607
	令和7年度9月末	3,412	1,536	1,557	1,764	2,282	537	651	828	3,976	1,818	18,361
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	15.4	8.9	6.7	13.6	14.7	23.4	9.1	20.3	15.4	7.1	12.0
	令和5年度	16.6	9.9	5.8	16.7	27.1	17.7	9.7	19.0	17.1	8.4	13.2
	令和6年度	17.9	8.5	5.6	17.7	28.9	17.7	10.9	18.5	19.2	10.6	14.0
	令和7年度9月末	15.7	7.9	7.0	17.8	23.1	10.7	13.3	16.6	18.0	12.5	13.6

※エリアワゴンの1日平均利用者数は合計利用者数÷各路線(地区)の延べ日数で算出。

【3】路線ワゴンについて

		鎮西	幸袋	合計
運行日数(日)	令和4年度	240	240	720
	令和5年度	240	240	720
	令和6年度	237	237	711
	令和7年度9月末	121	121	242
1日あたり運行便数(便)	令和4年度	7	5	16
	令和5年度	7	5	14
	令和6年度	7	5	14
	令和7年度9月末	6	3	9
利用者数(人)	令和4年度	1,948	1,068	3,786
	令和5年度	1,734	783	2,687
	令和6年度	1,643	593	2,504
	令和7年度9月末	535	216	751
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	8.1	4.5	5.3
	令和5年度	7.2	3.3	3.7
	令和6年度	6.9	2.5	3.5
	令和7年度9月末	4.4	1.8	3.1

【4】予約乗合タクシーについて

(1)運行日数

	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度 9月末
運行日数(日)	240	240	237	121

(2)利用者数

		飯塚東	庄内	筑穂	鎮西	二瀬	幸袋	鯉田	顚田	穂波	合計
利用者数(人)	令和4年度	1,291	2,957	9,861	4,455	8,079	2,704	413	1,152	9,041	39,953
	令和5年度	1,524	2,561	10,007	4,054	8,973	2,208	574	1,579	9,408	40,888
	令和6年度	1,626	2,875	10,374	4,270	9,168	2,321	619	1,630	8,777	41,660
	令和7年度9月末	775	1,470	5,484	2,402	4,873	1,904	424	971	4,492	22,795
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	5.4	12.3	41.1	18.6	33.7	11.3	1.7	4.8	37.7	166.5
	令和5年度	6.4	10.7	41.7	16.9	37.4	9.2	2.4	6.6	39.2	170.4
	令和6年度	6.9	12.1	43.8	18.0	38.7	9.8	2.6	6.9	37.0	175.8
	令和7年度9月末	6.4	12.1	45.3	19.9	40.3	15.7	3.5	8.0	37.1	188.4

【5】本市単独コミュニティバス(筑穂・高田線)について

		筑穂・高田線
運行日数(日)	令和4年度	240
	令和5年度	240
	令和6年度	237
	令和7年度9月末	121
利用者数(人)	令和4年度	11,376
	令和5年度	12,718
	令和6年度	13,657
	令和7年度9月末	6,941
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	47.4
	令和5年度	53.0
	令和6年度	57.6
	令和7年度9月末	57.4

【6】宮若市共同コミュニティバス(宮若・飯塚線)について

		平日	土曜日	日・祝日	合計
運行日数(日)	令和4年度	242	49	72	363
	令和5年度	243	50	73	366
	令和6年度	239	50	72	361
	令和7年度9月末	124	25	34	183
利用者数(人)	令和4年度	11,701	1,008	1,083	13,792
	令和5年度	11,477	1,193	1,167	13,837
	令和6年度	11,890	1,197	1,182	14,269
	令和7年度9月末	5,751	612	632	6,995
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	48.4	20.6	15.0	38.0
	令和5年度	47.2	23.9	16.0	37.8
	令和6年度	49.7	23.9	16.4	39.5
	令和7年度9月末	46.4	24.5	18.6	38.2

エリアワゴンの利用状況について(令和7年度9月末現在)

※全地区においてエリアワゴン停留所廃止検討基準(1日平均利用者数0.1人/日未満)による停留所の精査を実施

地区	令和7年度 主な変更内容	系統等	令和7年度 (R7年9月末まで)	R4年度	R5年度	R6年度
			一日平均利用者数 利用者数(人)／運行日数(日)			
飯塚東	①停留所の新設(1か所) ②運行ルートの一部見直し	2系統合計	15.7	15.4	16.6	17.9
		地区内全域	15.2	17.1	18.2	19.3
		柏の森系統	16.0	14.0	15.3	16.7
庄内	①曜日による運行目的施設の統一 ②運行ルートを3グループに編成 ③停留所の新設(1か所)	2系統合計	7.9	8.9	9.9	8.5
		地区内全域	16.0	17.4	18.3	15.4
		赤坂橋系統	2.9	3.7	4.7	4.2
筑穂	①運行便数の増 ②駅の発着回数の増 ③食料品店の滞在時間の見直し ④コミュニティバス乗り継ぎ回数の増	3路線合計	7.0	7.0	6.1	5.9
		内野線	6.4	3.8	4.6	6.4
		大分線	5.3	8.1	5.2	5.2
		上穂波線	9.4	9.1	8.7	6.2
鎮西	①運行日の追加	地区内全域	17.8	13.6	16.7	17.7

地区	令和7年度 主な変更内容	系統等	令和7年度 (R7年9月末まで)	R4年度	R5年度	R6年度
			一日平均利用者数 利用者数(人)／運行日数(日)			
二瀬	①運行日の追加 ②2ルートに編成 ③停留所の新設(2か所)	地区内全域	23.1	14.7	27.1	28.9
幸袋	①運行便数の増(1日4便) ②3グループに編成 ③食料品店の滞在時間の見直し	地区内全域	10.7	23.4	17.7	17.7
鯉田	①運行ダイヤの一部見直し	地区内全域	13.3	9.1	9.7	10.9
頼田	①運行便数の増(1日4便) ②3グループに編成 ③停留所の新設(4か所)	地区内全域	16.6	20.3	19.0	18.5
穂波	①運行ルートの一部見直し ②運行区域の拡充(平恒・楽市方面) ③停留所を新設(4か所)	2系統合計	18.0	15.4	17.1	19.2
		地区内全域	22.8	20.2	23.2	26.9
		高田系統	8.6	5.7	5.0	4.4
菰田	①運行ルートの一部見直し	地区内全域	12.5	7.1	8.4	10.6
合 計			13.6	12.0	13.2	14.0